

Allgemeines

Das Betriebswerk in Schwandorf liegt im Gleisdreieck zwischen der DB-Strecke Schwandorf – Furth im Wald und den Gleisanlagen von E.ON-Bayernwerk in einem Gewerbegebiet.

Im Werk Schwandorf werden in Zukunft die leichte Instandhaltung der Fahrzeuge vom Typ Desiro (BR 642) und Regioshuttle RS1 durchgeführt. Zudem sind die entsprechenden Einrichtungen vorhanden, die für die regelmäßigen Servicearbeiten an den Fahrzeugen benötigt werden (Anlagen für WC-Entsorgung, Auffüllung Trinkwasser, Betankung mit Dieselmotorkraftstoff, Außenreinigung, Auffüllung von Verbrauchsmaterialien usw.).

Zielsetzung

Die Emch+Berger GmbH Nürnberg wurde beauftragt, eine moderne, zukunftsweisende und wirtschaftliche Werksanlage zu konzipieren, in der die erforderlichen Arbeiten an den eingesetzten Schienenfahrzeugen schnell und sicher durchgeführt werden können.

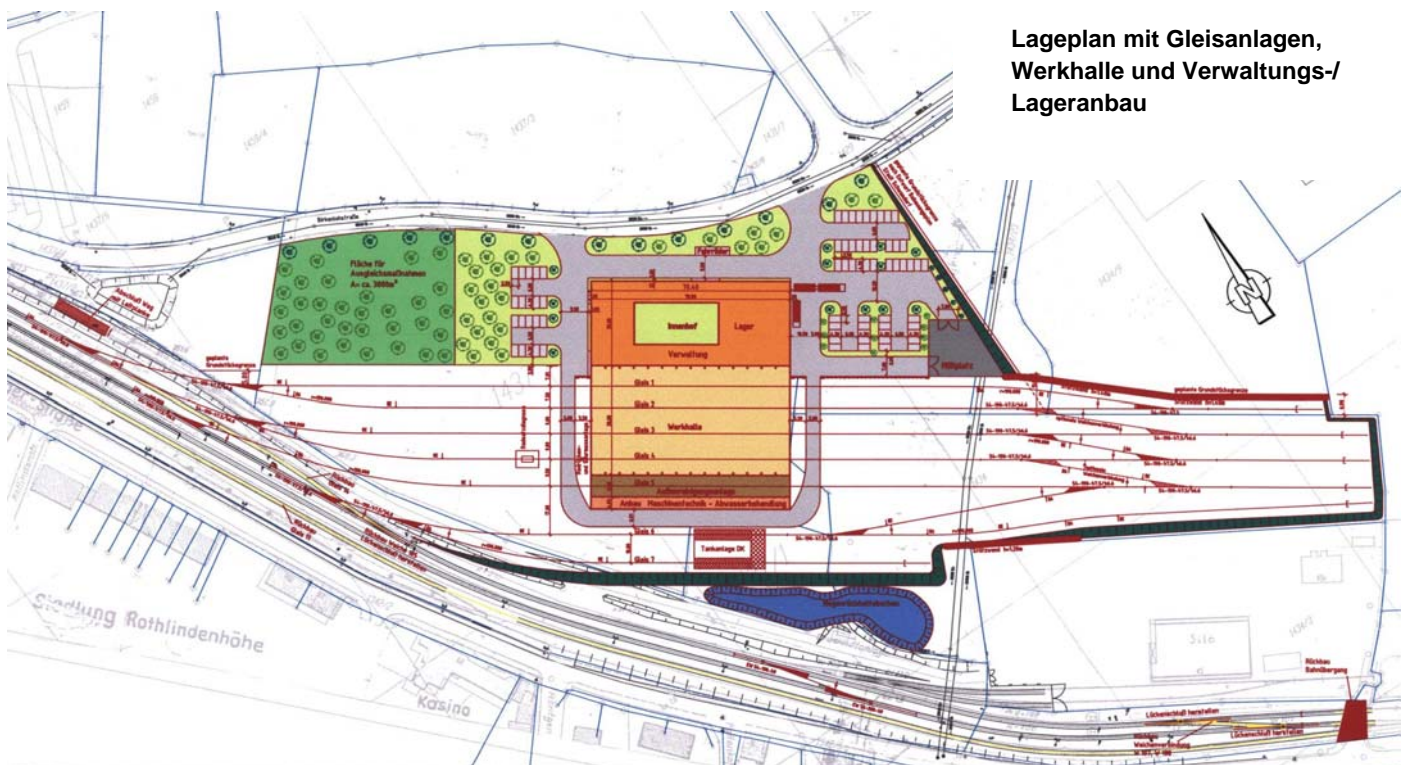
Die gesamte Anlage ist so konzipiert, dass zu einem späteren Zeitpunkt Erweiterungen der Werkhalle und der Anbauten möglich sind.

Planung

Nach einer intensiven Studie der Vorgänge der Instandhaltung wurde von Emch+Berger das Layout der neuen Werkhalle und der Außenanlagen einschließlich Gleistrassierung entworfen.

Ziel war es, zwischen den Arbeitsständen ein Optimum an Verkehrsfläche für Staplerfahrzeuge und Instandhaltungspersonal zu erreichen.

Die Gleisanlagen wurden so trassiert, dass ausreichend Rangier- und Abstellgleise entstehen und die gesamte Grundstücksfläche optimal genutzt wird.



Lageplan mit Gleisanlagen, Werkhalle und Verwaltungs-/ Lageranbau