



Niedersachsen ist am Zug

Auftraggeber:



Planungszeitraum:
2002 (VEP)
ab 2003 (LPh 3-7)

Baukosten:
ca. 60 Mio €

© Emch + Berger

Charakteristische Angaben

Achim	Buchholz i.d. N.
Hemmoor	Tostedt
Lauenbrück	Uelzen
Rotenburg/W.	Goslar
Scheeßel	Helmstedt
Verden/ Aller	Königsutter
Haren	Schandelah
Norden	Vechelde
Wüstring	Vöhrum
Eystrup	Alfeld/ Leine
Hameln	Friedland
Bad Pyrmont	Bad-Lauterberg-Barbis
Nienburg	Lenglern
Bad Bevensen	Nordstemmen
Bienenbüttel	Osterode-Mitte
Emmerthal	Osterode -Leege

Ausgangslage

Die Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) und die DB Station & Service AG bearbeiten gemeinsam das Rahmenprogramm „Niedersachsen ist am Zug“. Ziel dieses Programms ist die Modernisierung von Bahnhöfen und Haltepunkten um einen durchgängigen Qualitäts- und Servicestandard zu gewährleisten. Prinzipiell handelt es sich um Maßnahmen im Bereich der Bahnsteige, wie z.B. Anpassen der Bahnsteighöhen oder die Erneuerungen der Belege und Blindenleiteinrichtungen, Verbesserung und Anpassung der Zugänge unter besonderer Berücksichtigung mobilitätseingeschränkter Kunden sowie die Verbesserung von Bahnsteigausstattung, Wetterschutz, Kundeninformation und Kundenservice sowie der Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln. Von 34 im Rahmen des Projektes untersuchten Bahnhöfen bearbeitet Emch + Berger 32.

Erbrachte Leistungen

Vorentwurfsplanung

- Verkehrsanlagen
- Bahnsteigzuwegungen
- Konstruktive Ingenieurbauwerke
- Technische Ausrüstung

Für den Bf Hameln bearbeitet E+B die LPh 3-7 in den gewerken Verkehrsanlage, konstruktiver Ingenieurbau und 50-Hz-Anlagen.



